

Jan Benda JBR Klatovy

Pořádání kulturních a sportovních akcí

ičo: 453 70 893

Pačejovské enduro 15.3.2014 Pačejov

---

Propozice k závodu.

**Název podniku:** kontrolní závod JBR enduroteamu

**Datum konání:** 15.3.2014

**Místo konání:** Pačejov –okres Klatovy

**Centrum:** kulturní dům OÚ Pačejov u Horažďovic

**Pořadatel:** agentura Jan Benda JBR Klatovy+enduroteam JBR Klatovy

**Ředitel soutěže:** Jan Benda

**Tech.komisař:** Václav Vašta

**Administrat.zabezpečení:** Lukáš Příhoda + Radka Bendová

**Časomíra:** Žahy sport racing - ing. Jiří Žahour

**Zdravotní zabezpečení:** Záchranná služba Plzeňského kraje-Klatovy

**Registrace :** [prihodova132@seznam.cz](mailto:prihodova132@seznam.cz)

**Kategorie:**

**I. Sport open** - motocykly bez rozdílů kubatur+jezdci s licencí mot.sportu I.+II.vk+ bez licence

**II. Hobby** - motocykly bez rozdílů kubatur +jezdci bez licence                      mot,..sportu +jezdci s licencí III.výk tř.mot. sportu

**III. Ženy** - bez rozdílů kubatur a výkon.tříd.

Trat'.okruh v terénu a po silnici II.a III.tříd a v lehkém terénu.Součástí každého okruhu je jeden měřený crosstest a jeden spec. test jezdecké dovednosti v terénu.Trat' mezi těmito testy není trasou závodu, ale trasou organizovaného přesunu, vyznačená spec. značkami, stanovená takovým způsobem, aby se zabránilo ekologickým a hospodářským škodám. Časový limit na počet kol a počet kol bude oznámen při rozpravě s jezdci. Na trati mohou být zřízeny průjezdní kontroly PK.

**System soutěže:**

Jezdec musí v daném limitu objet určený počet kol a absolvovat příslušný počet testů v každém kole tzn. v každém kole jeden crosstest a jeden spec.test. **POZOR!** Po projetí posledního kola každý jezdec absolvuje ještě jeden crosstest tzn. po projetí poslední ČK a odevzdání jízdního výkazu se přesune na crosstest a absolvuje ještě jeden měřený test.

#### **Měření a penalizace:**

- každá sek. naměřená na crosstestu – *jeden trestný bod*
- vynechání spec. testu, crosstestu – *vyloučení ze soutěže*
- vynechání PK - *500 tb.*
- zpoždění o více jak 30 min. oproti stanovenému limitu - *vyloučení ze soutěže*
- ztráta jízdního výkazu - *200 tb.*
- prohlídka trati před soutěží na motocyklu – *vyloučení ze soutěže*
- jízda mimo trať organizovaného přesunu - *vyloučení ze soutěže*
- hrubé porušení slušného chování k ostatním soutěžícím, divákům, pořadatelů - *okamžité vyloučení ze soutěže (toto platí i pro chování doprovodů)*
- hrubé porušení všeobecných sportovních řádů CAMS - *vyloučení ze soutěže*

Ředitel si vyhrazuje právo dle uvážení osobně trestat jezdce bodovou penalizací nebo napomenutím za porušení propozic. Jezdec odpovídá za chování i svého doprovodu po celou soutěž.

**Startovní čísla:** Budou přidělena na formální přejímce. Nutno dodržet rozdílnou barvu podkladu a čísla. Označeny budou tři číselné tabulky.

*Minimální výška čísla je 9 cm.*

**Systém značení:** Bude oznámen při rozpravě.

#### **Přejímky jezdců a strojů:**

##### **Formální přejímka:**

Na formální přejímce jezdec předloží řidičské oprávnění přísl. kategorie, doklady od vozidla - motocyklu - osvědčení o **tech. průkazu**, potvrzení o zákonném pojištění (zelenou kartu) odpovědnosti za škody, způsobené provozem motorového vozidla.

##### **Technická přejímka:**

Na technickou přejímku se dostaví jezdec s přilbou schváleného typu, motocyklem - odpovídajícím provozu na poz. komunikacích s platnou tech. kontrolou, vybaveném RZ - registrační značkou, stanoveným osvětlením. Bude provedena zkouška funkčnosti světel.

**POZOR!!!!**Nebudou tolerovány náhražky reg.značek dopisované značkovači apod. Na technickou prohlídku se jezdec dostaví s **ORIGINÁLNÍ REG. ZNAČKOU**. Doporučuje se vybavit motocykl náhražkou reg. značky ,ale pozor, pouze **přesnou kopii !!!**

**Startovné** - příspěvek na pokrytí nákladů soutěže je pro všechny kubatury 700,-Kč (-30,-EU)

**Pořadí na startu:** 1. sport

2. ženy

3. hobby

**Časový harmonogram:**

**8.00 - 9.30** - formální a tech.kontrola – centrum soutěže

**10.00** - rozprava s jezdci

**10.30** - start prvního jezdce/startuje se po 2 v min./  
pořadí na startu se určuje po ukončení přejímky

**16.00** - vyhlášení výsledků v kulturním domě v Pačejově

**Info k soutěži:** Uzavřené parkoviště se nezřizuje. Jezdec se dostaví s motocyklem do předstartovního prostoru minimálně 15 min před startem.

**Protesty a odvolání:** Jezdec může podat protest před vyhlášením výsledků, písemnou formou a s vkladem 500,- Kč do rukou ředitele.

**Ochrana živ.prostředí:**

Po celou dobu konání soutěže, před i po, je jezdec i jeho doprovod povinen (*pod pokutou stanovenou ředitelem soutěže až do výše 5 000,- Kč a pod hrozbou vyloučení*) chovat se maximálně ohleduplně k životnímu prostředí a dodržovat příslušné zákonné normy o ochraně živ.prostředí.Jakékoliv opravy a servis na motocyklu je povinen vykonávat jen v prostorech ,k tomu určených a na povinné absorpční podložce - **POZOR BUDE STRIKTNĚ** vyžadována.

**Hodnocení soutěže:**Vyhodnoceni budou první tři jezdci z každé kategorie,kteří obdrží věcné ceny.

**Výklad propozic:**Výklad těchto propozic je výhradně v pravomoci ředitele závodu a není proti němu odvolání !

Podpisem přihlášky do soutěže jezdec stvrzuje, že byl seznámen s propozicemi,vydanými pořadatelem soutěže a v plné míře je akceptuje. Dále se jezdec zavazuje, že nebude nárokovat na pořadateli škody na motocyklu a jeho příslušenství, vzniklé při případné nehodě nebo jiných případech v průběhu této soutěže. Pořadatel se tímto zříká všech škod na motocyklu a na jeho příslušenství.

Zároveň jezdec potvrzuje, že byl seznámen, že trasa organizovaného přesunu je vedena po veřejných komunikacích, za plného provozu a bez jakýchkoliv výjimek a omezení a tudíž je povinen dodržovat příslušné zákony o provozu na pozemních komunikacích.

V Pačejově 20.2.2014

.....

Jan Benda-ředitel soutěže